

ГЕНЕРАЛЬНИЙ ДОГОВІР

добрівільного страхування наземних
транспортних засобів (далі - Договір)

№ 28-0199-00086

від 20 липня 2023 р.

ЩАСЛИВЕ
КАСКО

1. Страховик

утримована особа

Начальник Управління по роботі з лізинговими компаніями Никифоров Денис Сергійович, який діє на підставі Довіреності №UIG-0970 від 01.02.2023р.

2. Страхувальник

утримована особа

Менеджер проекту Управління партнерських лізингових операцій Департаменту лізингу Красюк Вікторія Вікторівна, яка діє на підставі Довіреності № 874 від 14.11.2022 року

3. Вигодонабувач

3.1 Вигодонабувач 1

ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «ТАСКОМБАНК»
прізвище, ім'я, по батькові / назва організації

Адреса 01032

м. Київ, вул. С. Петлюри, 30

Ідент. № (ЄДРПОУ)

09806443

3.2. Вигодонабувач 2

зазначається у Додатку №1 до цього Договору страхування на кожний ТЗ
прізвище, ім'я, по батькові / назва організації

Адреса

індекс

Ідент. № (ЄДРПОУ)

4. Транспортний засіб (ТЗ)

Додаткове обладнання (ДО)

зазначається у Додатку №1 до цього Договору на кожний ТЗ
Транспортний засіб (марка, модель, державний номер, номер кузова/число, рік випуску)
Найменування, марка, модель, серійний номер, вартість

Дійсна вартість нового ТЗ на момент підписання договору фінансового лінінгу (в грн.)

Страхова сума КАСКО (ТЗ та ДО), Страховий тариф

зазначається у Додатку №1 до цього Договору на кожний ТЗ

зазначається у Додатку №1 до цього Договору на кожний ТЗ

зазначається у Додатку №1 до цього Договору на кожний ТЗ

зазначається у Додатку №1 до цього Договору на кожний ТЗ

5. Умови страхування КАСКО

Страхові випадки
Ліміт відшкодування Страховика

ПКВ

Відшкодування амортизаційного зносу

без врахування зносу

Найменший вік осіб, допущених до керування застрахованим ТЗ на законних підставах

буль-їкій

Найменший стаж осіб, допущених до керування застрахованим ТЗ на законних підставах

буль-їкій

Умови пінкого зберігання

без обмежень

Франшиза по ризику "Викрадення"

зазначається у Додатку №1 до цього Договору на кожний ТЗ

Франшиза по інших ризиках

зазначається у Додатку №1 до цього Договору на кожний ТЗ

Франшиза при пошкодженні високо цінних скляних деталей

зазначається у Додатку №1 до цього Договору на кожний ТЗ

Максимальний розмір страхового відшкодування без документів компетентних органів згідно з п.

5% від страхової суми КАСКО (ТЗ та ДО), але не менше 10 000 грн.

11.13. Частина 2 Договору

Субліміт на відшкодування додаткових витрат «Рятування ТЗ»

Без обмежень

Субліміт на відшкодування додаткових витрат «Постановка ТЗ на дороду/часі транспортування»

500 грн.

Субліміт на відшкодування додаткових витрат «Транспортування пошкодженого ТЗ»

5 000 грн.

6. Страхова премія за Договором

зазначається у Додатку №1 до цього Договору на кожний ТЗ

7. Порядок оплати страхової премії таПеріоди страхування

зазначається у Додатку №1 до цього Договору на кожний ТЗ

8. Територія страхування

Для легкових ТЗ (до 9 сидячих місць з місцем водія включно), вантажних та вантажо-пасажирських ТЗ вантажопідйомністю до 1000 кг - Україна за винятком тимчасово окупованих територій (за винятком тимчасово окупованих територій відповідно до чинного законодавства України; населених пунктів Донецької та Луганської областей, на яких органи державної влади тимчасово не здійснюють або здійснюють не в повному обсязі свої повноваження на момент настання події, що має ознаки страхового випадку, згідно з Постановою Кабінету Міністрів України з будь-якими наступними змінами цієї Постанови), СНД, Європа. Для інших ТЗ - Україна за винятком тимчасово окупованих територій (за винятком тимчасово окупованих територій відповідно до чинного законодавства України; населених пунктів Донецької та Луганської областей, на яких органи державної влади тимчасово не здійснюють або здійснюють не в повному обсязі свої повноваження на момент настання події, що має ознаки страхового випадку, згідно з Постановою Кабінету Міністрів України з будь-якими наступними змінами цієї Постанови), якщо додаткові умови не викладено у Додатку №1 до цього Договору.

9. Срок дії Договору*

00 00 год 00 хв. 20 липня 2023 р.

24 00 год 00 хв. 19 липня 2024 р.

день, місяць, рік

10. Додаткові умови

*Строк дії конкретного Додатку до цього Договору зазначається в самому Додатку. Якщо строк дії Додатку до Договору входить за межі строку дії Договору, то строк дії Договору стосовно цього Додатку до Договору автоматично подовжується до моменту закінчення строку дії підходженого Додатку.

Зобов'язання Страховика почиваються не раніше проведеного огляду та фотографування ТЗ, що підтверджується Актом огляду ТЗ (умова не поширюється на ТЗ, що купуються в автосалоні при одиночному виконанні наступних умов: ТЗ не експлуатується раніше; ТЗ має пошкодження, та безперервному стражданню відповідного ТЗ без зміни безумовної франшизи).

Частини 1 Договору, Частини 2 Договору, Додатки, Реєстр Додатків, Заява на страхування та Акти огляду транспортного засобу з певнією частинами Договору.

11. Реквізити та підписи

Сторін

Страхувальник

01032 АТ "ТАСКОМБАНК"
Адреса м. Київ, вул. С. Петлюри, 30
Ідент. № (ЄДРПОУ) 9806443
Розрахунковий рахунок UA31339500000035785143468002
в АТ "ТАСКОМБАНК"
МФО 339500

З умовами Договору та правилами страхування ознайомлені та згоден. Достовірність всіх вказаних відомостей підтверджую.

Красюк В.В.

Підписи сторін

ІШ особи

МП

Никифоров Д.С.
ІШ особи

МП

Страховик

03038 ПАТ "СК "УСГ"
Адреса м. Київ, вул. Федорова Івана, 32, літ А
Ідент. № (ЄДРПОУ) 30859524
Рег. № УАВ2300614000026505007785036
ПАТ "Креді Агрікол Банк"
300614



№ 10
ДОГОВІР
ІШ особи

МП





Генеральний договір добровільного страхування наземних транспортних засобів

ЩАСЛИВЕ
КАСКО

Ми, ПАТ «СК «УСГ», хочемо, щоб прочитавши ці умови страхування, кожна людина зрозуміла, в яких межах застрахований її автомобіль та пов'язані з ним ризики. Уважно ознайомтесь з умовами страхування, щоб краще зрозуміти права та обов'язки, які вітікають з договору страхування.

ЗАГАЛЬНІ УМОВИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ

Це письмова угодя між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити на умовах цього Договору страхову виплату Страхувальному або Вигодонабувачу, визначеному в Договорі Страхувальником, а Страхувальник зобов'язується сплатити страхову премію у визначені терміни та виконувати інші умови Договору.

Даний Генеральний Договір добровільного страхування наземних транспортних засобів (надалі – Договір) укладено відповідно до чинного законодавства України, Правил добровільного страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного), зареєстрованих Нацкомфінпослуг 12.01.16 р. за номером 0616025 (надалі Правила) та на підставі заяви Страхувальника.

Ліцензія Страховика: Серія АВ № 500320 від 13.01.2010 р.

Договір складається з Частини I та Частини 2, Додатків, Акту огляду транспортного засобу, які є його невід'ємними частинами. Акт огляду складається в одному примірнику та залишається у Страховика, а за бажанням Страхувального йому можуть бути надані копії цього документу. Частина I та Частина 2 не діють окремо одна від одної.

Страховик: Приватне акціонерне товариство «Страхова компанія «УСГ»

Поштови адреса: Україна, 03038, м. Київ, вул. І.Федорова, 32-А.

Страхувальник: особа, зазначена в Частині I Договору, що уклала даний Договір із Страховиком.

Вигодонабувач: особа, що призначається Страхувальним для отримання страхового відшкодування та зазначається в Частині I Договору.

Сторони: Страховик та Страхувальник при сумісному вживанні в Договорі. Кожен окремо – Сторона.

Застрахований ТЗ або ТЗ: наземний транспортний засіб, визначений Частиною I Договору, в комплектації, передбачений підприємством-виробником для конкретної моделі ТЗ.

Застраховане ДО або ДО: додаткове обладнання, визначене Частиною I Договору, яке стаціонарно встановлено на ТЗ додатково до комплектації, передбаченої підприємством-виробником для конкретної моделі ТЗ.

Реєстр застрахованих ТЗ - невід'ємна частина Договору, підтверджує факт страхування по кожному окремо взятому ТЗ. Якщо конкретний ТЗ не зазначено в Реєстрі застрахованих ТЗ до цього Договору, такий ТЗ вважається незастрахованим.

ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

1.1. Предметом Договору є страхування майнових інтересів Страхувальника, що не суперечать чинному законодавству України, пов'язаних з:

1.1.1. володінням, користуванням і розпорядженням застрахованим ТЗ та ДО – страхування наземного транспортного засобу (надалі - КАСКО).

2. СТРАХОВІ ВИПАДКИ

2.1. Застраховані страхові випадки зазначаються в Частині I Договору.

2.2. Страховим випадком по КАСКО можуть бути втрата, знищення або пошкодження застрахованого ТЗ внаслідок:

2.2.1. «ВИКРАДЕННЯ» – незаконне заволодіння застрахованим ТЗ з будь-якою метою, а також пошкодження застрахованого ТЗ, отримані внаслідок незаконного заволодіння;

2.2.2. «ДТП» (дорожньо-транспортна пригода) - подія, що сталася під час руху застрахованого та/або іншого ТЗ, внаслідок якої завдані пошкодження застрахованому ТЗ, в тому числі під час перевезення застрахованого ТЗ іншим ТЗ, буксирування застрахованого ТЗ або застрахуванням ТЗ;

2.2.3. «ПДТО» (протиправні дії третіх осіб) - дії будь-яких третіх осіб, спрямовані проти майна Страхувальника, а саме: умисне або необережне знищення чи пошкодження ТЗ, його ДО, крадіжка частин, вузлів, деталей, агрегатів, додаткового обладнання ТЗ (крім незаконного заволодіння ТЗ), підпал;

2.2.4. «СТИХІЙНЕ ЛИХО» (СЛ) - події, які визначаються на підставі Державного класифікатора надзвичайних ситуацій, і включають: смерч, ураган, буря, шторм, схід, снігових лавин, обвал, зсув ґрунту, сель, повінь, паводок, злива, град, просідання ґрунту, землетрус, затоплення ґрунтовими водами;

2.2.5. «ПОЖЕЖА, ВИБУХ» (ПВ) – пожежа, вибух, удар блискавки, самозаймання застрахованого ТЗ, в тому числі внаслідок короткого замикання в електрообладнанні застрахованого ТЗ (крім підпалу);

Особи, допущені до керування застрахованим ТЗ: фізична особа, яка має посвідчення водія відповідної категорії та допущена у встановленому законодавством порядку до керування/експлуатації ТЗ та відповідає зазначенім в Частині I Договору обмеженням щодо мінімального віку та водійського стажу.

Страховий випадок – подія, передбачена Договором, яка відбулась в період дії Договору, і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальному (Вигодонабувачу).

Страхова сума – це визначена грошова сума, у межах якої Страховик, відповідно до умов Договору, зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

Страхове відшкодування – грошова сума, яка виплачується Страховиком відповідно до умов Договору при настанні страхового випадку.

Ліміт відшкодування Страховика – це встановлений граничний розмір виплат страхових відшкодувань, при досягненні якого Договір припиняє свою дію стосовно визначеного виду страхування.

Субліміт відповідальності Страховика – обмеження по виплаті страхового відшкодування в межах страхової суми, яке встановлюється в грошовому еквіваленті на певні види витрат, які підлягають відшкодуванню.

Страховий тариф – ставка страхового внеску (страхової премії) з одиниці страхової суми за Додатком.

Страхова премія – це плата за страхування, тобто грошова сума, яку Страхувальник зобов'язаний сплатити Страховику.

Франшиза – це частина збитків, яка не відшкодовується Страховиком. Страховик звільняється від зобов'язань по виплаті страхового відшкодування, якщо розмір збитків по страховому випадку не перевищує розміру франшизи, і збиток відшкодовується за вирахуванням франшизи, якщо розмір збитків перевищує франшизу.

СТО – станція технічного обслуговування.

Калькуляція СТО – наряд-замовлення, рахунок, калькуляція вартості відновлювального ремонту, зроблена СТО.

Акт автотоваризнавчої експертизи – документ, складений експертом з очноїчної діяльності, в якому наведено оцінку вартості ТЗ та визначений розмір матеріального збитку, завданого власнику ТЗ, згідно з Методикою автотоваризнавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів, затвердженою відповідними державними органами.

Супутникова протигінна система – це супутникова пошукова система, аналогічна за компонентами та функціями до "Bennish-GPS", яка обов'язково має в своїй конструкції приховані блоки встановлення географічних координат, системи зв'язку (через GSM мережу, супутник чи інші радіоканали), та мають в своїй конструкції чи з'єднані з блоками сигналізації та іммобілайзера.

2.2.6. «ПАДІННЯ ПРЕДМЕТІВ, НАПАД ТВАРИН» (ППНТ) – самовільне падіння на застрахований ТЗ сторонніх предметів, в тому числі дерев, снігу та льоду (окрім граду), напад тварин ззовні на застрахований ТЗ.

2.3. Страховик також відшкодовує **додаткові витрати** Страхувальному, спричинені страховим випадком по КАСКО, якщо такі витрати, передбачені Частиною I Договору:

2.3.1. «Рятування ТЗ»: необхідні доцільні витрати, спрямовані на запобігання чи зменшення розміру збитку застрахованому ТЗ;

2.3.2. «Постановка ТЗ на дорогу/засіб транспортування»: оплата послуг (витрат) за постановку застрахованого ТЗ на колеса та підйом застрахованого ТЗ з кювету, якщо внаслідок страхового випадку по КАСКО такі дії необхідні та доцільні;

2.3.3. «Транспортування пошкодженого ТЗ»: оплата послуг (витрат) за транспортування пошкодженого застрахованого ТЗ до СТО або місця його зберігання (постійного або тимчасового) у випадку неможливості його пересування по дорогах загального користування своїм ходом;

2.4. Якщо подія не визнана Страховиком страховим випадком по КАСКО, то додаткові витрати, передбачені п.2.3 Частини 2 Договору не відшкодовуються.

3. ВИНЯТКИ З СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

3.1. Страховими випадками не визнаються події, які настали внаслідок або під час:

3.1.1. керування застрахованим ТЗ особою, яка не має посвідчення водія відповідної категорії та/або не має законних підстав на експлуатацію застрахованого ТЗ в порядку передбаченому законодавством;

3.1.2. використання застрахованого ТЗ для участі в автомобільному спортив (в т.ч. аматорському спортив та неофіційних гонках), в змаганнях на швидкість, для навчальної, тестової їзди;

3.1.3. гідралічного удару – пошкодження двигуна ТЗ та його обладнання, яке настало внаслідок попадання води в цилінди та в обладнання двигуна та/або інших сторонніх предметів;

3.1.4. керування Застрахованим ТЗ водієм, який знаходився в стані алкогольного сп'яніння та/або перебував під впливом наркотичних чи токсичних речовин та/або перебував під впливом медичних препаратів, застосування яких протипоказане при управлінні ТЗ.

3.1.5. Страховик не відшкодовує збитки, що сталися внаслідок:

3.1.5.1. порушення Водієм, Страхувальником, Вигодона бувачем, Лізингодержувачем або їх представниками правил техніки безпеки при користуванні та правил експлуатації ТЗ;

3.1.5.2. будь-яких аварійних випадків та/або катастроф на будівельному або індустріальному майданчику (будівництва, кар'єри, підприємства, тощо), а також внаслідок проведення даним ТЗ або за його участю будь-яких будівельних або інших спеціалізованих робіт (в т.ч. під час навантажувально-розвантажувальних операцій, експлуатації ТЗ в режимі спеціальної техніки (як кран, підйомник, бульдозер, самоскид тощо));

3.1.5.3. порушення правил пожежної безпеки, перевезення і зберігання вогнебезпечних, легкозаймистих і вибухонебезпечних речовин та предметів;

3.1.5.4. гниття, корозія, руйнування, втрати властивостей матеріалів, використаних у ТЗ;

3.1.5.5. експлуатаційного або природного зносу деталей, вузлів, агрегатів ТЗ чи його ДО, заводського браку, пошкодження, що виникли під час або в результаті некваліфікованого проведення ремонтних робіт;

3.1.5.6. перевезення ТЗ будь-якими видами транспорту.

3.1.5.7. бускірування застрахованого ТЗ або застрахованим ТЗ іншого ТЗ;

3.1.5.8. необережного використання вогню при курінні в салоні ТЗ;

3.1.5.9. перевезення в салоні ТЗ тварин, яке привело до страховогого випадку або будь-якого пошкодження ТЗ;

3.1.5.10. перевезення в салоні ТЗ вантажу, яке привело до страховогого випадку або будь-якого пошкодження ТЗ;

3.1.5.11. передачі ТЗ (в тому числі ключів та/або комплекту пультів (ключів) керування охоронними системами (супутникові засоби проти викрадення - сигналізація GPS), реєстраційних документів на застрахованій ТЗ третім особам, в тому числі і для виконання ремонтних робіт та технічного обслуговування, окрім випадків, коли ТЗ передано на станцію технічного обслуговування (далі за текстом – СТО) за актом прийому передачі, оформленім належним чином та наданим Страховику в разі настання страховогого випадку (стосується лише випадків незаконного заволодіння ТЗ);

3.1.5.12. заволодіння ТЗ та/або набуття права власності на ТЗ шляхом обману, шахрайства, зловживання довірою, тощо, включаючи випадки неповернення ТЗ, що був переданий іншій особі, згідно з відповідним договором, довіреністю або іншим чином у користування, на збереження, для продажу, в оренду, прокат, лізинг чи з іншою метою;

3.1.5.13. самовільного руху ТЗ (без водія на місці водія в ТЗ).

3.1.5.14. Страховик не відшкодовує:

3.1.5.15. збитки внаслідок викрадення коліс (у тому числі запасних покришок, футляра запасного колеса чи його частини та дисків), декоративних ковпаків коліс, щіток склоочисників, державних номерних знаків, встановлених на ТЗ, автогінструментів, аптечки, знаку аварійної зупинки, вогнегасника, що знаходились у застрахованому ТЗ інших елементів комплектації застрахованого ТЗ, які не потребують монтажу спеціальними інструментами;

3.1.5.16. збитки в результаті пошкодження (знищення) покришок та/або колісних дисків (в т.ч. декоративних ковпаків коліс), якщо при цьому не пошкоджені інші частини ТЗ;

3.1.5.17. втрати на паливно-мастильні матеріали, мийні або також фільтруючі матеріали та засоби, заправні, технологічні рідини та гази, крім випадків, коли такі втрати викликані настанням страховогого випадку;

3.1.5.18. втрати на заміну, замість ремонту, деталей, вузлів та агрегатів ТЗ за бажанням Страхувальника або через брак комплектуючих деталей на ремонтних підприємствах або через неспроможність СТО здійснити такий ремонт (за умови, що такий ремонт передбачає виробником ТЗ);

3.1.5.19. втрати на будь-який ремонт/поломки, реконструкцію, переобладнання, експлуатаційний знос, технічний брак та технічне обслуговування ТЗ що не викликані страховим випадком (включаючи поломки силових акумуляторних батарей електромобілів та збої в роботі програмного забезпечення ТЗ, пошкодження, дефекти та/або вихід з ладу фар при відсутності пошкоджень викликаних зовнішнім впливом);

3.1.5.20. втрати на будь-який ремонт дрібних пошкоджень пофарбованих та скляних деталей ТЗ (в тому числі структурних), а саме: незнічні пошкодження лакофарбового покриття без утворення деформацій внаслідок постійного впливу дрібних часток асфальтного покриття, бітуму тощо; відколи розміром менше ніж 3 мм х 3 мм (незалежно від іхньої кількості на одній деталі авто), які у разі пошкодження скляних деталей ТЗ не утворюють тріщини і не впливають на безпеку дорожнього руху (не локалізовані на рівні очей водія і не погіршують огляд); подряпини шириною до 1 мм і довжиною до 10 см (незалежно від іхньої кількості на одній деталі авто); потерпості та подряпини вітрового скла без сколів; пошкодження вітрового скла внаслідок експлуатації після някісного відновлювального ремонту ТЗ; тріщини розсіювача приладів зовнішнього освітлення без слідів зовнішнього контакту зі стороннім предметом);

3.1.5.21. фарбування непошкоджених деталей або всього кузову ТЗ, замість фарбування тільки пошкоджених внаслідок страхових випадків частин, у тому числі фарбування іншим кольором через відсутність на ремонтних підприємствах фарбувальних матеріалів відповідного кольору. Висновок про необхідність фарбування всього кузова здійснюється виключно за погодженням зі Страховиком;

3.1.5.22. втрати на ремонт/заміну пошкоджених деталей/частин застрахованого ТЗ, які мали пошкодження в момент укладання цього Договору та були зафіксовані Страховиком під час огляду, що підтверджується Актом огляду/фотоматеріалами, а також втрати на ремонт/заміну деталей, за якими було виплачено страхове відшкодування або відмовлено у виплаті, та на дату настання страховогого випадку пошкодження таких деталей не були усунуті;

3.1.5.23. пошкодження ТЗ внаслідок спрацювання подушок безпеки, яке було викликано несправністю електронного обладнання;

3.1.5.24. непрямі збитки, пов'язані зі страховим випадком (штрафи, пені, втрата прибутку, втрати внаслідок інфляції, зміни в курсах валют, матеріальна компенсація моральної шкоди, прости, втрати на банківське обслуговування, втрати на реєстрацію або зняття ТЗ з державного обліку, тощо);

3.1.5.25. збитки внаслідок втрати товарної вартості ТЗ та/або ДО;

3.1.5.26. втрати на відновлення ключів від ТЗ, реєстраційних документів на ТЗ та/або ДО внаслідок їх втрати або викрадення;

3.1.5.27. втрати на екстрене замовлення та доставку комплектуючих і запасних частин;

3.1.5.28. у будь-якому випадку не підлягають відшкодуванню збитки, завдані майну, баగажу Страхувальника, Водія або пасажирів, яке знаходилось у застрахованому ТЗ;

3.1.6. Страхове відшкодування не виплачується, якщо згідно з висновком (звітом автотехнічного, трасологічного дослідження тощо) компетентного спеціаліста, експертним дослідженням буде встановлено, що заявлені Страхувальником чи уповноваженою ним особою пошкодження ТЗ та/або їх частин з технічної точки зору не могли виникнути за заявленими обставин (наприклад, неможливість виникнення пошкодження при знаходженні ТЗ у нерухомому стані, неможливість виникнення пошкодження при зіткненні з визначеним Страхувальником об'єктом тощо). При цьому надання Страхувальником (водієм ТЗ або іншою уповноваженою Страхувальником особою) таких відомостей пріорітністюється до надання неправдивої інформації щодо факту та/або обставин випадку;

3.1.7. Дія Договору не поширюється на випадки, що відбулися поза строком та місцем дії Договору.

3.1.8. Не підлягають відшкодуванню збитки в результаті пошкодження, знищенні або незаконного заволодіння застрахованого ТЗ, складових частин, деталей або ДО, якщо такі пошкодження, знищенні або незаконне заволодіння відбулися внаслідок:

- a) оголошеної чи неоголошеної війни, воєнних дій усякого роду, громадянської війни чи інших наслідків, революції, повстань, воєнних маневрів та інших заходів восьмого характеру;
- b) вилучення, конфіскації, реквізіції, арешту, обмеження свободи пересування чи затримання, знищенні або пошкодження ТЗ за розпорядженням військової або цивільної влади; а також спроба скoenня або загроза скoenня будь-якої вищезазначеній дії (в тому числі використання ТЗ органами МВС, СБУ у т.ч. для блокади доріг, переслідування тощо);
- c) ураження мінами, бомбами та іншими засобами ведення війни;
- d) страйків, локаутів, заколотів, трудових безладів або громадянських хвилювань;
- e) противправних дій терористичного спрямування - терористичних актів, встановлення вибухового пристрою тощо або дій, яких вжито з метою запобігання, придушення, контролю або зменшення наслідків будь-якого фактичного, передбачуваного, очікуваного, усвідомленого і такого, що несе загрозу терористичного акту;
- f) вибуху застарілих боєприпасів, аварій на арсеналах, складах боєприпасів та інших об'єктах військового призначення тощо;
- g) впливу ядерної енергії у будь-якій формі, іонізуючого випромінювання, радіоактивного, хімічного, бактеріологічного забруднення;
- h) будь-яких терористичних актів, диверсій, заходів щодо іхнього придушення, попередження та інших антiterористичних дій;

i) будь-якої анексії або окупації території, на якій знаходиться територія (місце) страхування, іншою державою із застосуванням сили;

j) будь-яких дій збройних угруповань, з'єднань, груп найманців або регулярних збройних сил, які застосовують зброю;

i) введення надзвичайного або особливого стану, громадянської війни, заколоту, революції, повстання, бунту, захоплення влади, дій збройних повстанців, а також дій влади, що направлені на їх придушення, націоналізації, конфіскації, реквізіції, арешту та будь-якого іншого примусового вилучення, знищенні або пошкодження майна за розпорядженням існуючого юридично чи фактично органу військової або цивільної влади або невизнаних та (або) самопроголошених державних утворень, захоплення адміністративних будівель та (або) застрахованого ТЗ; дій групи зловмисників або осіб, які діють за дорученням політичних організацій чи взаємодіють з ними;

j) розбою, грабежів та мародерства, що прямо або опосередковано впливають з подій, зазначених у підпунктах «а», «б», «г», «д», «ж», «з», «и» п.3.1.9. Договору.

3.1.9. Страховик не відшкодовує та не включає до розрахунку суми страховогого відшкодування:

a) Вартість втрат, пов'язаних з усуненням прихованих дефектів, завданіх ТЗ внаслідок страховогого випадку та заявлених Страхувальником в строк, що передує 1 (один) місяць з дати проведення відновлювального ремонту.

b) Втрату експлуатаційних якостей (зокрема, але не винятково: потерпості, подряпини, плями тощо в салоні ТЗ (сидіннях, обшивці (обшивці), внутрішніх панелях, приладах (у т. ч. мультимедійних та навігаційних), органах керування та безпеки, декоративному оздобленні тощо, тріщини розсіювача приладів зовнішнього освітлення без слідів зовнішнього контакту зі стороннім предметом).

4. СТРАХОВА СУМА. ЛІМІТ ВІДШКОДУВАННЯ СТРАХОВИКА

4.1. Страхова сума на кожен ТЗ, розмір якої визначається за домовленістю між Страховиком і Страхувальником під час укладання Реєстру застрахованих

- ТЗ, зазначається у відповідному Реєстрі застрахованих ТЗ на кожний конкретний ТЗ;
- 4.2. При відшкодуванні додаткових витрат Страхувальника, спричинених страховим випадком по КАСКО, на кожний вид таких витрат встановлюється субліміт відповідальності Страховика, який є частиною страхової суми по КАСКО, та зазначається в Частині I Договору.
- 4.3. По КАСКО в Частині I Договору може бути передбачено встановлення максимального розміру збитків, які відшкодовуються без документів компетентних органів, що підтверджують факт настання страхового випадку, при незначних пошкодженнях.
- 4.4. Ліміт відшкодування Страховика може бути:
- 4.4.1. "ПКВ" - по кожному страховому випадку. Ліміт відшкодування є лімітом відшкодування Страховика по кожному страховому випадку. Після виплати страхового відшкодування ліміт відшкодування не зменшується на суму сплаченого страхового відшкодування. Договір в частині застрахованого ТЗ достроково припиняє свою дію з моменту виплати страхового відшкодування по одному страховому випадку в розмірі, еквівалентному розміру ліміту відшкодування за мінусом франшизи;
- 4.4.2. "ЗДС" - за Договором страхування. Страхова сума є агрегатним лімітом відшкодування Страховика по всіх страхових випадках, що відбулися із конкретним застрахованим ТЗ протягом дії Договору. Відповідно після виплати страхового відшкодування ліміт відшкодування зменшується на суму сплаченого страхового відшкодування. Відповідний Реєстр застрахованих ТЗ по конкретному ТЗ достроково припиняє свою дію з моменту виплати сумарного страхового відшкодування в розмірі, еквівалентному розміру страхової суми за мінусом франшизи. Страхова сума може бути відновлена до початкового розміру шляхом внесення відповідних змін у відповідний Реєстр застрахованих ТЗ та сплати додаткової страхової премії.
- 4.5. Ліміт відшкодування Страховика по КАСКО встановлюється на базі «ПКВ».
- 4.6. Ліміт відшкодування Страховика по КАСКО в частині сублімітів відповідальності по додаткових витратах встановлено на базі „ЗДС”.

5. ФРАНШИЗА

- 5.1. Розмір франшизи зазначається в Реєстрі застрахованих ТЗ.
- 5.2. Франшиза може встановлюватися як у відсотках від страхової суми, так і в грошовому еквіваленті. Якщо розмір франшизи зазначено в іноземній валюті, до розрахунку приймається сума в гривнях по курсу НБУ на дату настання страхового випадку.
- 5.3. Реєстром застрахованих ТЗ може передбачатись додаткова франшиза.

6. СТРАХОВИЙ ТАРИФ, СТРАХОВА ПРЕМІЯ І ПОРЯДОК ІІ СПЛАТИ

- 6.1. Страховий тариф для кожного окремого ТЗ визначається умовами страхування та зазначається в Реєстрі застрахованих ТЗ.
- 6.2. Страхова премія за кожним застрахованим ТЗ зазначається у Реєстрі до цього Договору.
- 6.3. Страховик щомісяця надає Страхувальнику для підписання Реєстр застрахованих ТЗ за звітний календарний місяць, що минув, в термін до 5-го числа місяця наступного за звітним.
- 6.4. Загальна річна страхова премія по кожному застрахованому ТЗ поділяється на 4 (четири) рівні частини, що сплачуються за відповідні тримісячні періоди страхування, які зазначено у Реєстрі до цього Договору.
- 6.5. Перша частина страхової премії за кожним застрахованим протягом звітного календарного місяця ТЗ сплачується в строк до 10-го числа місяця наступного за звітним. Страхова премія сплачується Страхувальником в безготівковій формі на поточний рахунок Страховика. Моментом сплати страхової премії є документально підтверджений момент списання коштів з рахунку Страхувальника на відповідний рахунок Страховика.
- 6.6. Кожна чергова частина страхової премії за кожним застрахованим ТЗ підлягає сплаті до 10-го числа місяця наступного за звітним місяцем, в якому почався відповідний тримісячнийПеріод страхування за конкретним застрахованим ТЗ шляхом включення до відповідного Бордеро премії (документ, який визначає розмір та параметри страхових платежів (частин), що підлягають сплаті за кожний відповідний період страхування кожного окремого застрахованого ТЗ).
- 6.7. Бордеро премій складається Страховиком на підставі визначених Сторонами страхових платежів (їх частин) згідно умов даного Договору за кожним застрахованим ТЗ.
- 6.8. Страховик щомісяця надає Страхувальнику для підписання відповідне щомісячне Бордеро премій за звітний період, що минув, в термін до 5-го числа місяця наступного за звітним.
- 6.9. Страхувальник в термін не пізніше 2-х робочих днів з дня отримання Бордеро премії підписує його.
- 6.10. В разі порушення Страховиком строків, визначених в п. 6.8 цього Договору, Страхувальник сплачує страхові платежі (частини) згідно Бордеро премій, протягом 5 (п'яти) календарних днів з дати подання Страховиком відповідного Бордеро премій.

7. СТРОК ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 7.1. Строк дії договору становить 1 (один) рік з автоматичною пролонгацією на наступний рік, в разі якщо, жодна із Сторін не висуне заперечень щодо пролонгації Договору в термін не пізніше 30-ти (тридцяти) календарних днів до запланованої дати закінчення терміну дії Договору.

- 7.2. Транспортний засіб страхується на строк, визначений в Реєстрі застрахованих ТЗ до цього Договору.
- 7.3. Відповідальність Страховика за кожним окремим застрахованим ТЗ починається з 00 годин 00 хвилин дня, зазначеного у відповідному Реєстрі застрахованих ТЗ, як дата початку періоду страхування за умови сплати страхової премії (або її першої частини) у розмірі та у строки, зазначені у Реєстрі застрахованих ТЗ.
- 7.3.1. Строк дії Договору по кожному застрахованому ТЗ поділяється на періоди страхування, які є частиною строку дії Договору по кожному застрахованому ТЗ, за який сплачується відповідна страхова премія.
- 7.3.2. Зобов'язання Страховика по черговому періоду дії Договору по кожному застрахованому ТЗ починаються з дати, вказаної як початок періоду страхування;
- 7.3.3. Якщо Страхувальник не сплатив в повному обсязі чергову частину страхової премії за відповідний період дії Договору згідно Реєстру застрахованих ТЗ у розмірі та у строки, зазначені Реєстрі застрахованих ТЗ, то зобов'язання Страховика за Договором по кожному застрахованому ТЗ припиняються з 00 год.00 хв. дати, вказаної як початок такого періоду дії Договору по кожному застрахованому ТЗ і Страховик не несе відповідальність за збитки, які можуть виникнути з 00 годин 00 хвилин дати, вказаної як початок такого підперіоду дії Договору по кожному застрахованому ТЗ та відновлюються з 00 год.00 хв. дати, наступної за датою сплати Страхувальником простягеної частини страхової премії (при умові, що застрахований ТЗ був наданий в день сплати простягеної частини страхової премії для огляду Страховику про що складений Акт огляду ТЗ за підписами Страховика та Страхувальника). Якщо протягом 30 (тридцяти) календарних днів Страхувальник не сплатив простягеної частини страхової премії, то Реєстр застрахованих ТЗ в частині конкретного ТЗ достроково припиняє свою дію з моменту закінчення такого 30 (тридцяти) денного періоду.

8. МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 8.1. Договором покриваються тільки ті страхові випадки, які сталися в межах території, яка визначена в Договорі як територія страхування. Такою територією може бути:
- 8.1.1. «Україна» – територія України (за винятком тимчасово окупованих територій відповідно до чинного законодавства України; населених пунктів Донецької та Луганської областей, на яких органи державної влади тимчасово не здійснюють або здійснюють не в повному обсязі свої повноваження на момент настання події, що має ознаки страхового випадку, згідно з Постановою Кабінету Міністрів України з будь-якими наступними змінами цієї Постанови)
- 8.1.2. «СНД» - територія країн Співдружності Незалежних Держав (а також Грузія та Туркменістан) за винятком зон бойових дій та військових конфліктів;
- 8.1.3. «Європа» – територія країн-членів системи автострахування «Зелена картка» за винятком зон бойових дій та військових конфліктів.

9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН ТА ВИГОДОНАБУВАЧА

- 9.1. Страхувальник має право:
- 9.1.1. ознайомитися з Правилами та умовами Договору, вимагати від Страховика роз'яснень їх положень;
- 9.1.2. ініціювати внесення змін до Договору або достроково припинити його дію у порядку, передбаченому Договором;
- 9.1.3. отримати дублікат Договору у випадку його втрати;
- 9.1.4. збільшити розмір страхової суми по окремому ТЗ шляхом укладання додаткового договору до Реєстру застрахованих ТЗ та сплати додаткової страхової премії.
- 9.2. Страхувальник зобов'язаний:
- 9.2.1. при укладанні Договору (Реєстру застрахованих ТЗ) надати достовірну інформацію Страховику про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику та надалі інформувати про будь-яку їх зміну не пізніше 72 годин з моменту коли про такі зміни стало відомо Страхувальнику або повинно було стати відомо;
- 9.2.2. письмово повідомити Страховика та органи МВС про втрату ключів від ТЗ або блокуючих пристрій протягом 72 годин з моменту, коли Страхувальник (водій) дізнатися або повинен був дізнатися про зазначену втрату;
- 9.2.3. надавати застрахований ТЗ для огляду на вимогу Страховика при страхуванні ТЗ та протягом його дії;
- 9.2.4. надати Страховику інформацію і документи, необхідні для здійснення ідентифікації Страхувальника та фактичного вигодонабувача (при виплаті страхового відшкодування) на виконання вимог Закону України «Про запобігання та протидію легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом»;
- 9.2.5. сплачувати страхову премію своєчасно та в повному обсязі відповідно до Реєстру застрахованих ТЗ до цього Договору;
- 9.2.6. повідомити Страховика про інші чинні договори страхування КАСКО щодо застрахованого ТЗ як на момент страхування ТЗ, так і під час дії цього Договору;

- 9.2.7. без письмового дозволу Вигодонабувача не ініціювати внесення будь-яких змін або доповнень до Договору, які можуть обмежити права Вигодонабувача за цим Договором;
- 9.2.8. вживати необхідні та доцільні заходи, в тому числі рекомендовані Страховиком, для запобігання збільшенню ступеню ризику щодо застрахованого ТЗ;
- 9.2.9. при настанні події, на випадок якої застрахованій ТЗ, виконати дії, зазначені в Розділі 10 частини 2 Договору.
- 9.2.10. для отримання страхового відшкодування за ризиком «Викрадення», уклсти договір про передачу майнових прав та переуступку права вимоги щодо застрахованого ТЗ, який було викрадено.
- 9.2.11. після виплати страхового відшкодування повідомляти Страховика (в письмовому вигляді шляхом подачі заяви, звернення або іншого документу, який посвідчує відповідних фактів) протягом 10 (десяти) днів з моменту отримання будь-яких відомостей про ТЗ, а саме: його місцезнаходження, особу яка його викрала, результати проведення досудових та судових дій і таке інше. У разі невиконання вказаного обов'язку страхувальник несе майнову відповідальність у вигляді пені в розмірі 0,1% від розміру, виплаченого страхового відшкодування за кожен день просточрення, починаючи з ймовірної дати, коли останній зобов'язаний був повідомити такі відомості.
- 9.3. Страховик має право:**
- 9.3.1. ініціювати внесення змін до Договору або достроково припинити його дію у порядку, передбаченому Договором;
- 9.3.2. проводити страхове розслідування з приводу перевірки наданої Страхувальником інформації і документів стосовно ТЗ, факту і обставин настання страхового випадку, розміру завданіх збитків та виконання Страхувальником обов'язків за Договором, робити запити до уповноважених органів відносно причин, обставин та наслідків страхового випадку;
- 9.3.3. на отримання від Страхувальника додаткового страхового платежу в разі будь-якого збільшення ступеня страхового ризику;
- 9.3.4. відмовити у виплаті страхового відшкодування на підставах, передбачених цим Договором;
- 9.3.5. залучати до оцінки розміру збитків, завданіх Страхувальному, незалежних експертів та визначати розмір страхового відшкодування виходячи з розміру збитків, визначених Страховиком або актом/висновком незалежної експертизи, замовленого Страховиком або, самостійно розрахувати розмір матеріального збитку на підставі довідкових матеріалів, у тому числі з використанням програмного забезпечення Audatex або Eurotax;
- 9.3.6. брати участь у реалізації залишків застрахованого ТЗ, пошкодженого внаслідок страхового випадку;
- 9.3.7. відсторочити прийняття рішення про виплату/відмову у виплаті страхового відшкодування на період проведення страхового розслідування з письмовим повідомленням Страхувальника про таке рішення, але не більше, ніж на 120 (сто двадцять) календарних днів з дня настання страхового випадку.
- 9.3.8. Страховик зобов'язаний:**
- 9.3.9. ознайомити Страхувальника з умовами страхування та Правилами;
- 9.3.10. вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, для своєчасної виплати страхового відшкодування на умовах цього Договору;
- 9.3.11. за письмовою заявою Страхувальника, у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості майна внести відповідні зміни в Договір;
- 9.3.12. виплатити, у разі настання страхового випадку, страхове відшкодування згідно з умовами Договору;
- 9.3.13. тримати в таємниці відомості про Страхувальника та його майновий стан, за винятком випадків, передбачених чинним законодавством України.
- 9.4. Вигодонабувач має право:**
- 9.4.1. Страхувальник за цим Договором призначає Вигодонабувача 1 та Вигодонабувача 2, які можуть зазнати збитків у результаті настання страхового випадку, для отримання страхового відшкодування (Вигодонабувач 2 має право на отримання страхового відшкодування виключно у випадках, передбачених пп. 9.4.3.4 Договору);
- 9.4.2. Вигодонабувач 1, зазначений у відповідному Додатку, має право за згодою Страхувальника:
- 9.4.2.1. на першочергове отримання страхового відшкодування;
- 9.4.2.2. прийняти рішення про отримання Страхувальником/ Вигодонабувачем 2 страхового відшкодування або його частини;
- 9.4.2.3. при настанні страхового випадку прийняти участь в процесі врегулювання збитку;
- 9.4.2.4. вчинити дії, які повинен чи має право вчинити Страхувальник для отримання Страхувальником страхового відшкодування. При цьому, вчинення таких дій Вигодонабувачем 1 буде породжувати такі ж самі правові наслідки, якби такі дії були вчинені Страхувальником;
- 9.4.2.5. за відповідним письмовим запитом до Страховика та за погодженням із Страхувальником отримати наявні документи по справі щодо виплати страхового відшкодування.
- 9.4.3. Вигодонабувач 2, у разі наявності у нього права на отримання страхового відшкодування відповідно до умов Договору, має право:
- 9.4.3.1. при настанні страхового випадку прийняти участь в процесі врегулювання збитку;
- 9.4.3.2. вчинити дії, які повинен чи має право вчинити Страхувальник для отримання Страхувальником страхового відшкодування. При цьому, вчинення таких дій Вигодонабувачем 2 буде породжувати такі ж самі правові наслідки, якби такі дії були вчинені Страхувальником;

- 9.4.3.3. за відповідним письмовим запитом до Страховика отримати наявні документи по справі щодо виплати страхового відшкодування;
- 9.4.3.4. на отримання страхового відшкодування у разі конструктивної загибелі ТЗ або у разі настання страхового випадку, зазначеного в пп. а) п. 2.1.1 частини 2 цього Договору, лише за умови виконання всіх зобов'язань (в тому числі грошових) за договором фінансового лізингу, на підставі якого він користується застрахованім ТЗ, що підтверджується відповідними документами (листом Страхувальника), та отримання від Вигодонабувача 1 рішення про можливість отримання Вигодонабувачем 2 страхового відшкодування або його частини.
- 9.4.4. погодження внесення змін до Договору (без такого погодження зміни не можуть бути внесені).
- 10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА (ВОДІЯ) ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ**
- 10.1. вжити необхідні та доцільні заходи, в тому числі рекомендовані Страховиком, для запобігання збільшенню ступеню ризику, настання страхового випадку, збільшення збитків внаслідок настання страхового випадку;
- 10.2. повідомити Страховика про настання події за телефоном **цилодової клієнтської підтримки**: 0-800-500-201 або (044)-503-77-33.
- 10.3. негайно повідомити та викликати на місце події відповідні компетентні органи:
- при «ДТП» - повідомити та викликати патрульну поліцію. Виконати обов'язки водія, відповідно до вимог підпунктів а), б), в), д), е), є) пункту 2.10 ПДР, крім випадків, передбачених п. 10.2.1. частини 2 Договору;
 - при «ПОЖЕЖІ, ВИБУХУ» представників Державної служби України з надзвичайних ситуацій;
 - при «ВИКРАДЕННІ», «ПДТО» - поліцію;
 - при «СТИХІЙНОМУ ЛИХОВІ» - представників Державної служби України з надзвичайних ситуацій;
 - при «ПАДІННІ ПРЕДМЕТИ, НАПАДІ ТВАРИН» - поліцію.
- 10.4. Та діяти відповідно до вимог Правил дорожнього руху.
- 10.5. для забезпечення Страховику права вимоги до особи, відповідальної за заподіяні збитки, при наявності можливості, письмово **зафіксувати інформацію про інших учасників ДТП** (якщо такі є):
- дані про водія (ПІБ, поштова адреса та контактний телефон);
 - дані про транспортний засіб (марка, модель, державний реєстраційний номер ТЗ, власник);
 - дані про наявність в них договору страхування цивільної відповідальності власників ТЗ (назву страхової компанії, номер договору).
- 10.6. надати застрахований ТЗ для огляду Страховику та особі, яка визначатиме вартість відновлювального ремонту:
- представнику відповідної рекомендованої (погодженої) Страховиком СТО, якщо вартість відновлювального ремонту розраховується на підставі калькуляції СТО; або
 - призначенному Страховиком експерту (оцінювачу), якщо вартість відновлювального ремонту розраховується на підставі акту автотоварознавчої експертизи або самостійно на підставі довідкових матеріалів, у тому числі з використанням програмного забезпечення Audatex або Eurotax) або відмовити у виплаті страхового відшкодування згідно пп. 14.1.8 частини 2 Договору;
- 10.7. не розпочинати ремонтно-відновлювальні роботи без письмової згоди Страховика щодо обраної СТО та вартості відновлювального ремонту (порушення цього пункту дає Страховику право визначити розмір страхового відшкодування на підставі акту автотоварознавчої експертизи або самостійно на підставі довідкових матеріалів, у тому числі з використанням програмного забезпечення Audatex або Eurotax) або відмовити у виплаті страхового відшкодування згідно пп. 14.1.8 частини 2 Договору;
- 10.8. негайно письмово повідомити Страховика про виявлені в процесі ремонту скриті (приховані) пошкодження та дефекти, викликані подією, на випадок якої застрахованій ТЗ;
- 10.9. до прийняття судового рішення **не визнавати свою вину** у сконні ДТП або іншої події за участю застрахованого ТЗ крім випадків, у яких учасниками ДТП заповниться та підписується «Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду» («Європротокол») у порядку, передбаченому чинним законодавством України;
- 10.10. не відмовлятись від майнових вимог до інших учасників події, сприяти та не створювати перешкод Страховику у реалізації права вимоги останнього до осіб, винних у настанні страхового випадку;
- 10.11. повідомити Страховику протягом 3-х (трьох) робочих днів про часткове або повне відшкодування збитків особою, винною у їх заподіянні. Якщо таке відшкодування відбулося після виплати страхового відшкодування – протягом 7 (семи) робочих днів з дня отримання такого відшкодування, повернути Страховику відповідну частину страхового відшкодування.

- 10.12. сприяти Страховику в отриманні документів, необхідних для оформлення Страхового акту та виплати страхового відшкодування та на письмову вимогу Страховика надавати письмові пояснення щодо часу, місця та обставин настання страхового випадку та механізму утворення ушкоджень, які виникли при його настанні;
- 10.13. надати Страховику документи, передбачені Розділом 11 частини 2 Договору, але не пізніше 90 календарних днів з моменту настання події або моменту першої можливості отримання документів, строк видачі яких визначений законодавством.

11. ДОКУМЕНТИ, ЯКІ НЕОБХІДНО НАДАТИ СТРАХОВИКУ В РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВІПАДКУ

- 11.1. письмова заява про настання страхового випадку та виплату страхового відшкодування;
- 11.2. копія цього Договору (Реєстру застрахованих ТЗ);
- 11.3. документи, що посвідчують особу Страхувальника та фактичного одержувача коштів по страховому відшкодуванню (для фізичної особи: паспорт громадянина, довідка про присвоєння ідентифікаційного номеру; для фізичної особи-підприємця: в т.ч. свідоцтво про державну реєстрацію фізичної особи-підприємця; для юридичної особи: свідоцтво про державну реєстрацію; довідка про включення до ЕДРПОУ тощо);
- 11.4. свідоцтво про реєстрацію ТЗ;
- 11.5. калькуляція рекомендованої (або погоджененої) Страховиком СТО із зазначенням переліку відновлювальних робіт, їх вартості, вартості деталей, що підлягають заміні, вартості витратних матеріалів;
- 11.6. лист від Вигодонабувача (якщо Страхувальник не є Вигодонабувачем за цим Договором), в якому зазначене його рішення щодо отримувача страхового відшкодування;
- 11.7. по події «Викрадення» додатково надаються наступні документи:
- 11.7.1. витяг з Єдиного реєстру досудових розслідувань (довідку) органів досудового розслідування щодо проведення досудового розслідування за фактом незаконного заволодіння застрахованим ТЗ із зазначенням відомостей, зазначених в частині 5 статті 214 КПК України станом після проходження двохмісячного терміну розслідування кримінального провадження за вказаним фактом;
- 11.7.2. довідка органів досудового розслідування про те, що застрахований ТЗ поставленний на облік по базам СНД, Інтерпол «Угоно»;
- 11.7.4. оригінал свідоцтва про реєстрацію застрахованого ТЗ, повний комплект оригінальних ключів від ТЗ та повний комплект пульта керування протигазами системами або ключів від них (якщо такі системи були встановлені). Зазначені предмети не надають в наступних випадках:
- якщо вони придбані органами досудового розслідування до матеріалів кримінального провадження – з обов'язковим документальним підтвердженням факту вилучення їх у Страхувальника та придбання їх до матеріалів кримінального провадження в якості доказів;
 - якщо вони викрадені шляхом розбою/грабежу разом із застрахованим ТЗ – з обов'язковим документальним підтвердженням факту розбою/грабежу за фактом незаконного заволодіння застрахованого ТЗ;
- 11.7.5. у разі знаходження органами досудового розслідування викраденого застрахованого ТЗ – довідка органів досудового розслідування про факт знаходження застрахованого ТЗ із зазначенням переліку пошкоджень ТЗ;
- 11.7.6. письмовий договір із Страховиком про передачу майнових прав на ТЗ та переуступку права вимоги на застрахований ТЗ, який було викрадено, за формулою, встановленою Страховиком.
- 11.8. по події «ПДТО» додатково надаються наступні документи:
- 11.8.1. витяг з Єдиного реєстру досудових розслідувань (довідку) органів досудового розслідування щодо проведення досудового розслідування за фактом пошкодження ТЗ та/або ТО із зазначенням відомостей, зазначених в частині 5 статті 214 КПК України (чинного на момент звернення до органів досудового розслідування) або постанову органів досудового розслідування про закриття кримінального провадження на підставі пункту 3 частини 1 статті 284 КПК України або обвинувальний вирок суду;
- 11.8.2. довідка органів МВС із зазначенням повного імені (назви) Страхувальника та водія ТЗ, марки, моделі та державного реєстраційного номеру ТЗ, дати, часу, місця, обставин події, переліку пошкоджень.
- 11.9. по події «ДТП» додатково надаються наступні документи:
- 11.9.1. копія схеми місця ДТП, що складена представником патрульної поліції;
- 11.9.2. водійське посвідчення особи, яка знаходилась за кермом в момент ДТП;
- 11.9.3. повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду встановленого зразка («Європротокол»), виключно у випадках, передбачених п. 11.13.2 частини 2 Договору;
- 11.9.4. документ(и), що посвідчує право особи (яка знаходилась за кермом в момент ДТП) на користування застрахованим ТЗ, якщо наявність такого документу є обов'язковою згідно чинного законодавства України при керуванні ТЗ: довіреність, договір оренди, лізингу, прокату, подорожній лист, виписаний на водія, тощо;
- 11.10. по події «Стихійне лихо» додатково надаються наступні документи:

- 11.10.1. довідка про стихійне лихо в місці події, видана відповідними органами Державної служби України з надзвичайних ситуацій;
- 11.11. по події «Пожежа, вибух» додатково надаються наступні документи:
- 11.11.1. довідка органів Державної служби України з надзвичайних ситуацій, що підтверджує факт (місце та час), обставини, причини пожежі (вибуху) по застрахованому ТЗ, із зазначенням переліку пошкоджень, завданіх ТЗ та/або ДО.
- 11.11.2. в разі встановлення органами пожежного нагляду факту підпалу надаються всі документи передбачені цим Договором по події «ПДТО».
- 11.12. по події «Падіння предметів. Напад тварин» додатково надаються наступні документи:
- 11.12.1. довідка МВС із зазначенням місця та часу пошкодження застрахованого ТЗ, переліку пошкоджень, завданіх застрахованому ТЗ та/або ДО (при нападі тварин).
- 11.13. Страхувальник може скористатися правом не надавати Страховику документи компетентних органів, які підтверджують настання страхового випадку (окрім ТЗ, що використовуються в режимі таксі, про що зазначено в Реєстрі застрахованих ТЗ: по даним ТЗ довідка компетентних органів є обов'язковою для підтвердження настання страхового випадку):
- 11.13.1. при настанні страхових випадків за ризиками «ДТП», «ПДТО», «СТИХІЙНЕ ЛИХО», «ПАДІННЯ ПРЕДМЕТИВ, НАПАД ТВАРИН» (за умови відсутності учасників-третіх осіб), в результаті яких прогнозований розмір збитків по одному страховому випадку не перевищує відповідного Максимального розміру страхового відшкодування без документів компетентних органів згідно з Частиною 1 Договору. Якщо фактичний розмір збитку по одному страховому випадку за мінусом франшизи виявиться більшим, ніж Максимальний розмір страхового відшкодування без документів компетентних органів, і при цьому Страхувальник не надав довідку з компетентних органів, то Страховик не несе відповідальність за шкоду, розмір якої перевищує вказаний Максимальний розмір страхового відшкодування, і розраховує збиток на підставі умов Договору та виплачує Страхувальніку страхове відшкодування в межах зазначеного Максимального розміру страхового відшкодування;
- 11.13.2. при настанні страховогого випадку «ДТП» (за умови наявності учасників-третіх осіб) внаслідок безпосереднього зіткнення (контакту) транспортних засобів - учасників ДТП, у результаті якого прогнозований розмір збитків не перевищує максимальний розмір страхової виплати за шкоду, заподіяну майну потерпіліх, у разі оформлення документів про ДТП без участі уповноважених на те працівників відповідних підрозділів Національної поліції України, затверджений Уповноваженим органом за поданням МТСБУ, що діяв на день настання страхового випадку («Європротокол»), але за умови відсутності травмованих осіб та умови, що ТЗ всіх учасників пригоди є забезпеченими (тобто всі учасники ДТП зобов'язані мати діючі внутрішні договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів). В цьому випадку Страхувальник зобов'язаний заповнити та підписати з іншим учасником ДТП «Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду» («Європротокол») у порядку, передбаченому чинним законодавством України, в якому слід зазначити відомості про учасників ДТП, обставини пригоди, відомості про ТЗ учасників ДТП та скласти схему ДТП. Відсутність належним чином заповненого та засвідченого підписами учасників ДТП «Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду», зразка встановленого згідно чинного законодавства України, є підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування.
- Якщо хоча в один з учасників пригоди не має діючого внутрішнього договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, Страхувальник для отримання страхового відшкодування зобов'язаний викликати на місце пригоди представника патрульної поліції.*
- Представник Страховика/аварійний комісар має право наполягати на виклику на місце ДТП представників патрульної поліції в разі підозри на стан сп'яніння одного з водіїв, а також у суперечливих випадках, коли пояснення водіїв про обставини події не співпадають та/або водії не можуть дійти згоди щодо даних обставин. В цьому випадку учасники ДТП зобов'язані залишити ТЗ на місці, не змінюючи картину події та дочекатися приїзду представників патрульної поліції.
- Якщо фактичний розмір збитку по одному страховому випадку за мінусом франшизи виявиться більшим, ніж максимальний розмір страхової виплати за шкоду, заподіяну майну потерпіліх, у разі оформлення документів про ДТП без участі уповноважених на те працівників відповідних підрозділів Національної поліції, затверджений Уповноваженим органом за поданням МТСБУ, що діяв на день настання страхового випадку («Європротокол»), і при цьому Страхувальник не надав довідку з компетентних органів, то Страховик розраховує збиток на підставі умов цього Договору та виплачує Страхувальніку страхове відшкодування в межах максимального розміру страхової виплати за шкоду, заподіяну майну потерпіліх, у разі оформлення документів про ДТП без участі уповноважених на те працівників відповідних підрозділів Національної поліції, затверджений Уповноваженим органом за поданням МТСБУ, що діяв на день настання страхового випадку («Європротокол»).
- 11.13.3. якщо пошкоджені виключно скляні деталі застрахованого ТЗ (вітрове, заднє та бокове скло ТЗ, скло люку/даху, скло фар і світлорозсіювачів ліхтарів, скло зовнішніх дзеркал, поворотів), за умови

відсутності пошкодження інших деталей, вузлів та агрегатів застрахованого ТЗ (без обмеження по сумі і кількості разів на рік).

- 11.14.** У будь-якому випадку, застосовуючи положення п. 11.13.1 та 11.13.2 Частини 2 Договору, Страхувальник самостійно на власний ризик приймає рішення щодо використання його права не надавати Страховику документи компетентних органів, які підтверджують настання страхового випадку, і щодо визначення Страхувальником у такому випадку прогнозованого розміру збитку у результаті настання страхового випадку

- 11.15.** Страховик здійснює виплату страхового відшкодування на умовах п. 11.13.1. – 11.13.2. не більше 2-х разів протягом дії Договору;

- 11.16.** У випадках, передбачених п. 11.13 Частини 2 Договору, фактичним одержувачем коштів страхового відшкодування може бути тільки СТО, рекомендована або погоджена Страховиком.

- 11.17.** У випадках, обумовлених п. 11.13 Частини 2 Договору, використовується Акт огляду ТЗ, який складається Страховиком та Страхувальником за формулою Страховика.

- 11.18. При понесенні Страхувальником додаткових витрат, застрахованих згідно з п. 2.3 Частини 2 Договору:**

– відповідні документи, які підтверджують ці витрати.

- 11.19.** Якщо подія відбулася за межами України – надається довідка відповідного компетентного органу іншої держави.

- 11.20.** Якщо наданих Страхувальником документів недостатньо для прийняття рішення про виплату чи відмову у виплаті страхового відшкодування, Страховик має право зобов'язати Страхувальника надати додаткові документи по страховому випадку. Вимоги щодо надання додаткових документів повинні бути заявлені не пізніше 14 робочих днів з моменту надання Страхувальником останнього документу з передбачених Розділом 11 Частини 2 Договору.

Документи надаються Страховику у формі оригінальних екземплярів, завірених належним чином копій або простих копій, при умові надання Страховику можливості звірити такі копії з оригінальними екземплярами. Якщо документи не надані у повному обсязі або оформлені з порушенням існуючих норм закону, то виплата страхового відшкодування не проводиться.

12. ВІЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

- 12.1.** Розмір страхового відшкодування визначається виходячи з прямого розміру збитків, завданих Страхувальному в результаті страхового випадку, на підставі даних огляду пошкодженого ТЗ та/або ДО, документів, зазначених у Розділі 11 Частини 2 Договору. Розмір страхового відшкодування в будь-якому випадку не може перевищувати розмір страхової суми за відповідним ТЗ та відповідних лімітів, якщо такі встановлені.

- 12.2. У разі настання страхових випадків по КАСКО (крім випадків конструктивної загибелі ТЗ та «Викрадення», не включаючи пошкодження ТЗ, які він отримав під час, внаслідок або після викрадення), страхове відшкодування розраховується за наступною формулою:**

$$СВ = (ВВР - ВД \times ЗЕ\%) \times ПЗС + ДДВ - Фрп - ВЗПО , де:$$

СВ – сума страхового відшкодування, що підлягає виплаті;

ВВР – вартість відновлюваного ремонту, яка включає вартість деталей, вузлів, агрегатів, що замінюються, вартість робіт та витратних матеріалів.

Вартість відновлюваного ремонту розраховується виходячи з цін, що діяли на дату настання страхового випадку (або пізнішу дату, але не пізніше 10 (десяти) календарних днів з моменту настання страхового випадку) на території України відповідно до калькуляції СТО, рекомендованої або погодженої Страховиком.

В такому випадку фактичним одержувачем коштів має бути відповідна СТО або Страхувальник (Вигодонабувач) (якщо є документальне підтвердження самостійної оплати Страхувальному вартості відновлюваного ремонту на рекомендовану або погоджену Страховиком СТО).

В інших випадках (в т.ч. коли одержувачем страхового відшкодування є Вигодонабувач – заставодержатель застрахованого ТЗ) вартість відновлюваного ремонту розраховується виходячи з цін, що діяли на дату настання страхового випадку виключно за одним з нижче вказаних варіантів на вибір Страховика:

- на підставі довідкових матеріалів, у тому числі з використанням програмного забезпечення Andatex або Eurotax (розрахунок здійснюється Страховиком);
- на підставі Акту автотоварознавчої експертізи.

При розрахунку ВВР на підставі програмного забезпечення або Акту автотоварознавчої експертізи Страховик виплачує спочатку 80% страхового відшкодування, а решту 20% доплачує по факту документального підтвердження Страхувальним здійснення таких витрат на відновлювальний ремонт.

ВД – вартість деталей, вузлів, агрегатів, що замінюються згідно з документом, який підтверджує ВВР;

ЗЕ – експлуатаційний знос деталей, вузлів та агрегатів ТЗ, що підлягають заміні, за період з початку експлуатації ТЗ до дати настання страхового випадку (застосовується якщо обраним Страховим пакетом передбачене страхування з вирахуванням зносу, інакше ЗЕ = 0);

Показники експлуатаційного зноса встановлюються за кожний рік експлуатації ТЗ в наступних розмірах:

- за 1-й рік експлуатації ТЗ – 15%;
- за 2-й рік експлуатації ТЗ – 10%;
- за кожний наступний рік експлуатації ТЗ – 8%.

* Розмір експлуатаційного зноса за неповний рік експлуатації ТЗ розраховується пропорційно кількості днів експлуатації в неповному році експлуатації.

Загальний розмір ЗЕ розраховується як сума всіх розмірів експлуатаційного зносу за кожний рік експлуатації, але в будь-якому випадку не більше 70%.

Датою початку експлуатації ТЗ вважається:

- дата реєстрації ТЗ, зазначена в тимчасовому реєстраційному талоні або в свідоцтві про реєстрацію ТЗ – в разі, якщо рік реєстрації та рік випуску ТЗ, зазначені в цьому реєстраційному документі, співпадають;
- 01 липня року випуску ТЗ, зазначеного в свідоцтві про реєстрацію ТЗ (якщо рік реєстрації перевищує рік випуску ТЗ, які зазначені в такому реєстраційному документі).

ПЗС – пропорційність зобов'язань Страховика. Страховик несе пропорційну відповідальність в наступних випадках:

- якщо страхова сума за Реєстром застрахованих ТЗ на дату настання страхового випадку виявиться меншою за Дійсну вартість ТЗ на момент настання страхового випадку, визначену згідно з чинним законодавством то страхове відшкодування зменшується в такій пропорції, в якій співідносяться страхова сума за Реєстром застрахованих ТЗ до дійсної вартості.
- В разі сплати Страхувальним не в повному обсязі страхового платежу за відповідний період страхування або будь-якої його частини, у розмірі передбаченому Реєстром застрахованих ТЗ, з будь-яких причин, розмір страхового відшкодування зменшується в такій же пропорції, в якій співідносяться сплачена частина страхового платежу за період страхування, в якому настав страховий випадок, до нарахованого страхового платежу за цей період страхування.

ДВ – дійсна вартість застрахованого ТЗ та ДО на момент настання страхового випадку, визначена на підставі акту автотоварознавчої експертизи;

ДДВ – додаткові витрати Страхувальногоника по КАСКО, спричинені страховим випадком по КАСКО, якщо відшкодування таких витрат, передбачене обраним Страховим пакетом, але, в будь-якому випадку, у розмірі не більшому, ніж встановлені відповідні ліміти відшкодування.

Фрп – франшиза по КАСКО по ризиках інших ніж «Викрадення», зазначена в Реєстрі застрахованих ТЗ до цього Договору.

ВЗПО – відшкодування збитків винною особою, а саме розмір збитків, відшкодованих Страхувальному в будь-якій формі, особою, винною в настання страхового випадку.

- 12.3. У розмір страхового відшкодування по КАСКО не включаються:**

- ремонт і технічне обслуговування ТЗ, не викликані страховим випадком (реконструкція, переобладнання, знос, технічний брак, поломка тощо);
- заміна замість ремонту вузлів, агрегатів якщо відповідно до технології ремонту заводу-виробника, заміні чи ремонту підлягають лише окремі їх деталі;
- доплата за терміновість відновлювальних робіт та поставку деталей, вузлів, агрегатів;
- фарбування всього кузову ТЗ, замість фарбування тільки пошкоджених внаслідок страхових випадкових частин, у тому числі фарбування іншим кольором через відсутність на ремонтних підприємствах фарбувальних матеріалів відповідного кольору. Висновок про необхідність фарбування всього кузова здійснюється виключно за погодженням зі Страховиком;
- витрати на усунення пошкоджені ТЗ, які мали місце в момент укладання Додатку до Договору та були зазначені в Акти огляду ТЗ, а також тих пошкоджень, за якими було виплачено страхове відшкодування або відмовлено у виплаті, та на дату настання страхового випадку такі пошкодження не були усунені і факт усунення таких пошкоджень не був зафіксований в Акти огляду ТЗ;
- непрямі збитки та інші витрати, що можуть бути наслідками страхового випадку (штраф, вупущена вигода, втрата прибутку (доходу), збитки від простої, моральної шкоди тощо) за винятком тих додаткових витрат Страхувальногоника, відшкодування яких передбачено Чаиною I Договору;
- втрата товарної вартості ТЗ;
- вартість ціток склоочисників, тенту, ковпаків коліс, реєстраційних номерних знаків, комплекту інструментів, ключів та брелоку сигналізації, аптечки, вогнегасника, знака аварійної зупинки, декоративної кришки бензобаку, інших елементів комплектації застрахованого ТЗ, які не потребують монтажу;
- вартість шин та/або дисков коліс, футляру запасного колеса (окрім випадків ДТП, внаслідок якої в т.ч. пошкоджені інші деталі застрахованого ТЗ).

- 12.4. У випадку конструктивної загибелі застрахованого ТЗ (якщо згідно з актом автотоварознавчої експертізи вартість відновлювального ремонту перевищує 75% дійсної вартості застрахованого ТЗ на дату настання страхового випадку), розмір страхового відшкодування розраховується за угодженням Сторін по одному з наступних варіантів:**

СВ = (СС-СЗ) + ДДВ – Фрп – ВЗПО – НЧСП, де:

СЗ – часткова втрата вартості Застрахованого ТЗ та ДО, яка відбувається протягом строку дії Договору. Застосовується при визначення суми страхового відшкодування у випадку викрадення або конструктивної загибелі Застрахованого ТЗ та розраховується за формулою:

СЗ = СС x ЗЕВ х (ДСВ – ДПД + 1) / 365, де:

СС – страхова сума по КАСКО відповідного ТЗ за Реєстром застрахованих ТЗ на дату настання страхового випадку;

ЗЕВТ – відсоток експлуатаційного зносу Застрахованого ТЗ, розмір якого визначається відповідно:

- для легкових ТЗ - 10%; - для інших ТЗ - 15%;

ДСв – дата настання страхового випадку;

Ддл – дата початку Строку дії Договору по КАСКО відповідного ТЗ за Реєстром застрахованих ТЗ;

НЧСП – сума всіх несплачених частин страхової премії по конкретному застрахованому ТЗ згідно Реєстру застрахованих ТЗ до цього Договору.

За цим варіантом між Страховиком та Страхувальником укладається угода, згідно з якою:

Страхувальник зобов'язаний зняти з обліку ТЗ та передати його Страховику разом з свідоцтвом про реєстрацію ТЗ, сервісною книжкою, інструкцією по експлуатації автомобіля та додаткового обладнання, всіма комплектами ключів, брелоками сигналізації, набором інструментів передбаченого комплектацію ТЗ, запасним колесом, про що по факту передачі між Сторонами складається акт приймання – передачі ТЗ.

В такому випадку угоди про передачу ТЗ Страховику та акт приймання передачі ТЗ є документами, які необхідно надати Страховику для виплати страхового відшкодування з відповідними правовими наслідками.

12.4.1. СВ = (СС-СЗ) – ВЗ + ДДВ - Фрп - ВЗПО- НЧСП, де:

ВЗ – вартість залишків ТЗ після страхового випадку згідно з Актом автотоваризнавчої експертизи або ринкової вартість залишків ТЗ (при умові, що Страховик рекомендує особу, готову придбати залишки за такою ціною).

12.5. У випадку «Викрадення» страхове відшкодування розраховується за наступною формулою:

СВ = (СС-СЗ) + ДДВ – Фрв – ВЗПО - НЧСП, де:

Фрв - франшиза по КАСКО по ризику «Викрадення», зазначена в Реєстрі застрахованих ТЗ до цього Договору.

12.6. У будь-якому випадку страхове відшкодування за страховим випадком "Викрадення" та у випадку конструктивної загибелі застрахованого ТЗ не може перевищувати дійсну вартість застрахованого ТЗ та ДО на дату настання страхового випадку, визначену на підставі Акту автотоваризнавчої експертизи.

12.7. Страховик має право на одержання від Страхувальника пошкоджених деталей, вузлів, агрегатів ТЗ, які підлягають заміні під час здійснення відновлюваного ремонту ТЗ. Якщо Страховик вважає за доцільну таку вимогу, між Страховиком та Страхувальником укладається Угода, згідно з якою:

Страхувальник зобов'язаний передати Страховику деталі, вузли, агрегати, що підлягають заміні, у такому вигляді, який вони мали на момент огляду ТЗ Страховиком. Факт цієї передачі засвідчується складанням акту приймання передачі.

В разі відмови Страхувальника передати Страховику деталі, вузли, агрегати, що підлягають заміні, або на дату складання Страхового акту відсутній підписаний акт приймання-передачі та деталі, вузли, агрегати фактично не передані Страховику з будь-яких причин, Страховик має право зменшити розмір страхового відшкодування на 100% вартості цих деталей, вузлів, згідно з документом, який підтверджує ВВР.

12.8. З 00 годин дня наступного за днем виплати страхового відшкодування страхова сума по відповідному виду страхування зменшується на розмір виплаченого страхового відшкодування, якщо в Частиці I Договору обрано ліміт відшкодування «ЗДС».

13. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком відповідно до умов цього Договору, Правил страхування та законодавства України, на підставі страхового акту та всіх необхідних і належним чином оформленіх документів, зазначених в Розділі 11 Частиці 2 цього Договору.

13.2. Страховик протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня отримання письмового повідомлення про настання страхового випадку при умові надання Страхувальником застрахованого ТЗ для огляду здійснене огляд пошкодженого ТЗ та/або вживе заходів для проведення незалежної експертизи.

13.3. Якщо розрахунок вартості відновлюваного ремонту буде здійснюватися фахівцями Страховика, то Страховик проводить такий розрахунок протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту прийняття такого рішення.

13.4. Якщо на момент настання страхового випадку діяли інші Договори страхування відносно будь-якого предмету страхування, зазначеного в Реєстрі застрахованих ТЗ до цього Договору, Страховик виплачує страхове відшкодування в розмірі частки страхового відшкодування, яка визначається, як відношення страхової суми за Реєстром застрахованих ТЗ Договору до сукупної страхової суми за всіма діючими договорами страхування, за якими мають бути здійснені виплати страхового відшкодування за страховим випадком.

13.5. Страховик протягом 5 (п'яти) робочих днів з дати отримання від Страхувальника всіх необхідних документів, передбачених Розділом 11 Частиці 2 Договору, приймає рішення (складає Страховий акт) про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування.

13.6. Якщо прийняті рішення про відмову у виплаті, протягом 10 (десяти) робочих днів з дати прийняття такого рішення Страховик повідомляє Страхувальника та Вигодонабувача про прийняті рішення. Повідомлення про відмову у виплаті страхового відшкодування повинно містити обґрунтування причин відмови.

13.7. Протягом 10 (десяти) робочих днів від дати складання страхового акту Страховик повинен здійснити виплату страхового відшкодування.

13.8. Виплата страхового відшкодування може бути здійснена Страхувальнику, Вигодонабувачу на підставі відповідної заяви та страхового акту, складеного Страховиком, в порядку та на умовах, визначених Договором.

13.9. Страхове відшкодування може бути сплачено одним із наступних шляхів:

13.9.1. Страхувальнику/Вигодонабувачу 2 (за умови надання письмової згоди на це/відповідного рішення Вигодонабувачем):

- gotівкою з каси Страховика або на розрахунковий рахунок Страхувальника (Вигодонабувача 2), зазначений в заявлі на виплату страхового відшкодування за умови надання платіжних документів, що підтверджують здійснення відновлювального ремонту (за вимогою Страховика); необхідні реквізити повинні бути зазначені в заявлі на виплату страхового відшкодування; Страховик не несе відповідальність за недостовірність реквізитів, зазначених в заявлі на виплату страхового відшкодування;
- шляхом оплати рахунків ремонтних підприємств (СТО) за відновлювальний ремонт ТЗ та рахунків підприємств на купівлі деталей, вузлів, агрегатів, що підлягають заміні.

13.9.2. Вигодонабувачу 1 – перерахування суми страхового відшкодування (відповідної частини) на його рахунок;

13.10. Якщо страхове відшкодування сплачується на розрахунковий рахунок, його реквізити повинні буди зазначені в заявлі на виплату страхового відшкодування. Страховик не несе відповідальність за недостовірність реквізитів, зазначених в заявлі на виплату страхового відшкодування.

13.11. Будь-які повторні заяви Страхувальника на виплату страхового відшкодування за школу, за яку страхове відшкодування здійснене в повному обсязі, Страховиком не розглядаються і додаткові виплати не проводяться.

13.12. Після виплати страхового відшкодування по будь-якому страховому випадку, окрім «Викрадення», Страхувальник зобов'язаний надати відремонтований ТЗ та/або ДО для огляду Страховику, про що складається Акт огляду. В іншому разі, при пошкодженні (знищенні) у майбутньому елементів, деталей, вузлів та агрегатів ТЗ та/або ДО, по яких Страховик здійснів виплату страхового відшкодування, вартість їх відновлення (заміни) Страховиком не відшкодовується.

13.13. Якщо викрадений ТЗ буде знайдено, Страхувальник зобов'язаний протягом 90 календарних днів повернути Страховику отримане від нього страхове відшкодування з вирахуванням із страхового відшкодування вартості усунення виявлених пошкоджень в знайденому ТЗ та з врахуванням експлуатаційного зносу ТЗ за час від викрадення до його повернення, за умови прийняття рішення Страховику по поверненню права власності Страхувальнику, яке Страховик набув згідно укладеного договору про передачу майнових прав на ТЗ, про що сторони складають відповідний договір.

13.14. Якщо після виплати страхового відшкодування з'ясуються обставини, які відповідно до умов цього Договору, Правил або чинного законодавства України, є підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування, Страхувальник зобов'язаний повернути протягом 30 (тридцять) календарних днів Страховику суму сплаченого страхового відшкодування та відшкодувати витрати Страховика, пов'язані з врегулюванням збитку.

14. ПРИЧИННИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

14.1. Підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є випадки, передбачені чинним законодавством України, цим Договором, а також:

14.1.1. надання Страхувальником недостовірних відомостей під час складання цього Договору (Реєстру застрахованих ТЗ), в тому числі, надання недостовірних відомостей в Заявлі на страхування та/або в період дії Договору;

14.1.2. несвоєчасне повідомлення Страховика про зміни в інформації, наданій Страхувальником при страхуванні ТЗ, які впливають на ступінь страхового ризику;

14.1.3. несплатя Страхувальником страхової премії/відповідної її частини в строк, зазначений у відповідному Реєстру застрахованих ТЗ до цього Договору, в разі якщо страховий випадок стався в період між датою оплати платежу, обумовленої в Реєстрі застрахованих ТЗ, та датою фактичної сплати страхової премії/її відповідної частини;

14.1.4. несвоєчасне повідомлення Страховика про факт настання страхового випадку без поважних на це причин, які підтвердженні документально;

14.1.5. надання Страхувальником (Вигодонабувачем, водієм, довіреними особами Страхувальника) недостовірних відомостей, щодо часу, місця та обставин настання страхового випадку та механізму утворення ушкоджень, які виникли при його настанні;

14.1.6. створення Страхувальником (Вигодонабувачем, водієм, довіреними особами Страхувальника) перешкод у визначенні обставин страхового випадку, характеру та розміру збитків (шкоди);

14.1.7. ненадання Страховику оформленіх належним чином документів, що підтверджують факт настання страхового випадку та розмір збитків, відповідно до Розділу 11 Частиці 2 Договору, а також невиконання п.10.13 Частиці 2 Договору;

14.1.8. здійснення Страхувальником (Вигодонабувачем, водієм, довіреними особами Страхувальника) відновлювального ремонту пошкодженого ТЗ без письмового дозволу Страховика;

- 14.1.9. отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;
- 14.1.10. використання ТЗ в режимі таксі, якщо це не передбачено в Договором (Реєстром застрахованих ТЗ). На умовах цього Договору ТЗ вважається таким, що використовується в якості таксі, якщо відповідно до фотографій, показань свідків чи результатів огляду ТЗ, проведеного представником Страховика, йому притаманна хоча б одна з характерних ознак таксі:
- ТЗ оснащений розпізнавальним ліхтарем помаранчевого, зеленого чи білого кольору, що встановлюється на даху ТЗ (такий ліхтар знаходиться в ТЗ);
 - ТЗ оснащений діючим/недіючим таксометром;
 - ТЗ оснащений сигнальним ліхтарем з зеленим чи червоним світлом, розташованим в верхньому правому кутку вітрового скла (такий ліхтар знаходиться в ТЗ);
 - ТЗ знаходитьться (знаходився) на інформаційному забезпеченні в службі таксі;
 - ТЗ містить нанесені композиції із квадратів, які розташовані в шахматному порядку на дверях або в інших місцях ТЗ;
 - ТЗ містить нанесені зображення телефонних номерів, назив чи логотипів диспетчерських служб таксі;
 - ТЗ оснащений діючими/недіючими засобами радіозв'язку (рація, антена тощо), за виключенням випадків, коли такі засоби радіозв'язку були в застрахованому ТЗ на момент страхування, про що зазначено в Акти огляду ТЗ, і представником Страховика здійснено перевірку, що такі засоби радіозв'язку використовуються не для цілей таксі;
 - ТЗ використовується для надання послуг щодо перевезення пасажирів і їх багажу в індивідуальному порядку за оплату;

14.1.11. якщо подія, що призвела до збитків, сталася за будь-якої умови, зазначененої у Розділі 3 Частини 2 Договору або внаслідок навмисних дій Страхувальника (Вигодонабувача, водія, довірених осіб Страхувальника), спрямованих на настання страхового випадку;

14.1.12. вчинення Страхувальником (Вигодонабувачем, водієм, довіреними особами Страхувальника) умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

14.1.13. ненадання Страховику у випадку настання події «Викрадення» на тимчасове зберігання оригіналу свідоцтва про реєстрацію застрахованого ТЗ, повного комплекту оригінальних ключів від ТЗ та повного комплекту пультів керування протигужними системами або ключів від них (якщо такі системи були встановлені) крім випадків, передбачених пп. 11.7.4 Частини 2 Договору;

14.1.14. невиконання обов'язкового виконання Страхувальником (Вигодонабувачем, водієм, довіреними особами Страхувальника, застрахованою особою) своїх обов'язків, обумовлених цим Договором, якщо він не доведе, що виконання (або належне виконання) було неможливим внаслідок дії непереборної сили; Не є підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування невиконання Страхувальником (водієм застрахованого ТЗ) положень п. 10.3 Частини 2 Договору, у випадках, коли Страхувальник скористався своїм правом, що обумовлене в п. 11.13 Частини 2 Договору;

14.1.15. якщо на застрахованому ТЗ на момент настання страхового випадку по ризику «Викрадення» не встановлено супутникову протигужну систему, а вона мала бути встановлена, про що зазначено в Заяві на страхування, і це враховано при розрахунку страхового тарифу. Під встановленням розуміється придбання та монтаж системи, а також перебування на абонентському обслуговуванні протягом всього строку дії Договору.

15. ВНЕСЕННЯ ЗМІН (ДОПОВНЕТЬ) ТА ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ

15.1. Внесення змін та доповнень, можливе лише за взаємною письмовою згодою Сторін та Вигодонабувача.

15.2. Зміни та доповнення, які вносяться в Договір після його укладання, оформлюються додатковими договорами.

15.3. Дія Договору припиняється за взаємною письмовою згодою Сторін та Вигодонабувача, а також у випадку:

15.3.1. закінчення строку дії Договору;

15.3.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником/ Вигодонабувачем у повному обсязі;

15.3.3. виплати страхового відшкодування по конкретному ТЗ по конструктивній загибелі ТЗ або по ризику «Викрадення» на підставі договору про передачу майнових прав та переуступку права вимоги щодо викраденого ТЗ.

15.3.4. несплати Страхувальником чергової частини страхової премії у встановлені Договором (Реєстром застрахованих ТЗ) терміні або сплати в неповному обсязі (якщо Договором (Реєстром застрахованих ТЗ) передбачена сплата страхової премії частинами), при цьому дата припинення дії Договору в частині окремого ТЗ визначається згідно з пп. 7.3.3 Частини 2 Договору;

15.3.5. ліквідації Страхувальника в порядку, встановленому чинним законодавством України;

15.3.6. прийняття судового рішення про визнання Договору недійсним;

15.3.7. в інших випадках, передбачених чинним законодавством України.

15.4. Якщо після зміни ступеня страхового ризику (передача ТЗ в прокат, використання в якості таксі, встановлення газобалонного обладнання (ГБО) тощо) Страхувальник не згоден на зміну умов Договору або у випадку неповідомлення або несвоєчасного повідомлення Страхувальником про зміну ступеня страхового ризику Страховика, - дія Договору по конкретно застрахованому ТЗ припиняється та втрачає чинність з моменту настання змін в ступені ризику.

15.5. Дія Договору може бути досрочно припинено за вимогою Страхувальника або Страховика. Про намір досрочно припинити дію Договору будь-яка Сторона

зобов'язана письмово повідомити іншу Сторону та Вигодонабувача не пізніше як за 3 (три) календарні дні до дати досрочового припинення дії Договору:

15.5.1. У разі досрочового припинення дії Договору по окремому застрахованому ТЗ за вимогою Страховика, Страхувальнику повертається повністю сплачена ним страхова премія. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору, то Страховик повертає йому страхову премію за період, що залишився до закінчення дії Договору по конкретному застрахованому ТЗ, з врахуванням нормативних витрат на ведення справи у розмірі 30 відсотків та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені по відповідному застрахованому ТЗ.

15.6. У разі досрочового припинення дії Договору по окремому застрахованому ТЗ за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхову премію за період, що залишився до закінчення дії Договору по конкретному застрахованому ТЗ, з врахуванням нормативних витрат на ведення справи у розмірі 30 відсотків від оплаченої страхової премії, зазначененої в Реєстрі застрахованих ТЗ до цього Договору, та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені по цьому застрахованому ТЗ. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору, то останній повертає Страхувальнику сплачу ним страхову премію, зазначену в Реєстрі застрахованих ТЗ до цього Договору, в повному розмірі.

15.7. Повернення платежів здійснюється протягом 5 (п'яти) банківських днів після припинення дії Договору по конкретно застрахованому ТЗ, якщо інший термін не обумовлений письмово згідно Сторін та Вигодонабувача.

15.8. Страховик протягом 5 робочих днів з дати страхування ТЗ має право повернути Страхувальнику сплачений останнім страховий платж в повному обсязі. В такому випадку дія Договору в частині конкретного ТЗ припиняється з дня, наступного за днем повернення/перерахування таких коштів Страхувальнику при умові письмового повідомлення про це Страхувальника.

16. ПРАВО ВИМОГИ

16.1. Якщо збитки, заподіяні Страхувальнику внаслідок настання страхового випадку, були пов'язані з виною третіх осіб, зокрема, власників інших ТЗ, то, відповідно до законодавства України, Страховик має право вимоги до винних осіб у розмірі суми виплачених відшкодувань.

16.2. Для реалізації Страховиком права вимоги до винних осіб, Страхувальник зобов'язаний передати Страховику всі документи і докази, які він має, і виконати дії, необхідні для здійснення Страховиком права вимоги.

17. ВІДПОВІДАЛЬНИСТЬ СТОРІН. ЗВІЛЬНЕННЯ ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ.

17.1. За невиконання або неналежне виконання обов'язків за Договором Сторони несуть майнову відповідальність шляхом сплати пені в розмірі 0,1% від суми простроченого платежу (крім страхового платежу) за кожний день прострочення, але не більше подвійної облікової ставки НБУ, встановленої на кінцеву дату такого платежу.

17.2. Сторони звільняються від відповідальності за несвоєчасне виконання обов'язків за цим Договором при настанні обставин непереборної сили (форс-мажор) і безпосереднього впливу таких обставин на можливість виконання Сторонами обов'язків під час дії цих обставин.

17.2.1. Під обставинами форс-мажору розуміються:

- війна, вторгнення, ворожі дії іноземних держав (незалежно від факту оголошення війни);
- громадянська війна, заворушення, повстання, революція, узурпація влади, військове або надзвичайне становище, страйк, державний переворот, тероризм, військова диктатура;
- стихійні лиха;
- блокада, ембарго, валютні обмеження, зміни в законодавстві та інші дії держав (органів влади), що роблять неможливим виконання Сторонами своїх обов'язків.

17.2.2. Сторона, для якої склалася неможливість виконання обов'язків внаслідок впливу обставин непереборної сили, повинна надати іншій Стороні письмове підтвердження про настання таких обставин та про їх безпосередній вплив на можливість виконання обов'язків.

17.2.3. Відповідним доказом виникнення та припинення обставин форс-мажору вважається офіційне підтвердження, що надається уповноваженим компетентним органом держави, яке повинно бути направлено Стороною, яка підпадає під дію обставин форс-мажору, має право перенести термін виконання обов'язків за цим Договором на період, протягом якого будуть діяти зазначені обставини.

18. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

18.1. Всі спори щодо виконання цього Договору вирішуються шляхом переговорів та, при необхідності, із залученням незалежних експертів.

18.2. При неможливості вирішення спорів шляхом переговорів, вони вирішуються в судовому порядку відповідно до законодавства України. Місце розгляду справ, якщо Страхувальник є фізичною особою (договірна підсудність за місцезнаходженням юридичної особи-Страховика) -

Солом'янський районний суд м. Києва (адреса: 03680, м. Київ, вул. Максима Кривоноса, 25).

19. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 19.1. Якщо будь-яке положення цього Договору стане недійсним, це не призводить до визнання недійсності Договору в цілому.
- 19.2. У разі, якщо положення Договору суперечать або тлумачаться іншим чином, ніж положення Правил, перевагу мають положення Договору.
- 19.3. Страховик є платником податку на прибуток на умовах статті 156 Податкового кодексу України.
- 19.4. У випадках передбачених законодавством, при виплаті страхового відшкодування з розміру виплати утримується податок згідно законодавства України.
- 19.5. Умови цього Договору є комерційною таємницею і не підлягають розголошенню Сторонами, окрім випадків, передбачених законодавством України.
- 19.6. Повідомлення, вважаються поданими належним чином, якщо вони відправлені рекомендованим листом, факсимальним зв'язком з підтвердженням про отримання чи доставлені кур'єром за адресами, зазначеними в Договорі.
- 19.7. Договір укладено по примірнику для кожної Сторони та Вигодонабувача. Всі примірники мають однакову юридичну силу.
- 19.8. Акт огляду ТЗ та фотографії ТЗ, зроблені при страхуванні ТЗ зберігаються у Страховика та є невід'ємною частиною Договору.
- 19.9. Страховик та Страхувальник заявляють та гарантують, що їхні представники, які підписали Договір, належним чином уповноважені, та документи, що підтверджують їхні повноваження, належним чином видані, та на момент підписання Договору не були змінені та/або відкликані.
- 19.10. Інформація, зазначена у частині другій статті 12 Закону України «Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг», надана клієнту у повному обсязі, що підтверджується його підписом у цьому договорі страхування.
- 19.11. Підписанням цього Договору Страхувальник та/або особа, що підписує цей Договір від імені Страхувальника (надалі – «Представник») надає Страховику та Вигодонабувачу свою повну необмежену строком згоду на обробку його персональних даних* будь-яким способом, передбаченим Законом України «Про захист персональних даних» (надалі - Закон), занесення їх до баз персональних даних Страховика та Вигодонабувача, передачу та/або надання доступу третім особам без отримання додаткової згоди Страхувальника/Представника. Обробка персональних даних здійснюється Страховиком та Вигодонабувачем з метою належного виконання умов цього Договору, розслідування, реалізації права вимоги Страховика чи Вигодонабувача до винної особи та провадження страхової діяльності відповідно до чинного законодавства України. Підписанням цього Договору Страхувальник/Представник також надає свою згоду на пропонування йому послуг Страховика, в тому числі шляхом здійснення з ним прямих контактів та відправлення йому повідомлень будь-якими засобами зв'язку. Страхувальник/Представник повідомлений про його права згідно Закону та про включення його персональних даних до баз персональних даних Страховика та Вигодонабувача.
- *У розумінні Закону під персональними даними розуміється будь-яка інформація щодо Страхувальника/Представника, в тому числі, але не виключно, прізвище, ім'я, ім'я по-батькові, дата та місце народження, адреса, телефон, паспортні дані, ідентифікаційний номер, професія, а також інші відомості, надані при укладенні та виконанні цього Договору.
- 19.12. Застереження про санкції та антикорупційне законодавство.
- 19.12.1. «Страхувальник цим запевняє та гарантує що на момент підписання цього Договору, так і на майбутнє:

 - 19.12.1.1. на Страхувальника не поширюється дія санкцій Ради безпеки ООН, Відділу контролю за іноземними активами Державного казначейства США, Департаменту торгівлі Бюро промисловості та безпеки США, Державного департаменту США, Європейського Союзу, України, Великобританії або будь-якої іншої держави чи організації, рішення та акти якої є юридично обов'язковими (надалі – «Санкції»); та
 - 19.12.1.2. Страхувальник не співпрацює та не пов'язаний відносинами контролю з особами, на яких поширюється дія Санкцій;
 - 19.12.1.3. Страхувальник здійснює свою господарську діяльність із дотриманням вимог Антикорупційного законодавства.

Під Антикорупційним законодавством слід розуміти:

 - будь-який закон або інший нормативно-правовий акт, який вводить в дію або відповідно до якого застосовуються положення Конвенції по боротьбі з підкупом посадових осіб іноземних держав при здійсненні міжнародних ділових операцій Організації Економічного Співробітництва та Розвитку (OECD Convention on Combating Bribery of Foreign Public Officials in International Business Transactions); або
 - будь-які застосовані до Страхувальника положення Закону США про боротьбу з практикою корупції закордоном 1977р. зі змінами і доповненнями (the U.S. Foreign Corrupt Practices Act of 1977), Закону Великобританії про боротьбу з корупцією (U.K. Bribery Act 2010); або
 - будь-який аналогічний закон або інший нормативно-правовий акт юрисдикції (країн), в яких Страхувальник зареєстрований або здійснює свою господарську діяльність або дія якого (або окремих його положень) розповсюджується на Страхувальника в інших випадках;

- 19.12.1.4. Страхувальник дотримується вимог Антикорупційного законодавства, що на нього поширюється, та впровадив відповідні заходи і процедури з метою дотримання Антикорупційного законодавства;
- 19.12.1.5. Страхувальник та всі його афілійовані особи, директори, посадові особи, співробітники або будь-які інші особи, що діють від імені Страхувальника, не здійснюють будь-яких пропозицій, не надавали повноважені та клопотані щодо надання або отримання неналежної/неправомірної матеріальної вигоди або переваги у зв'язку з цим Договором, а так само не отримували їх, та не мають намір щодо здійснення будь-якої з вищевказаних дій у майбутньому, а також Страхувальник застосовував усі можливі розумні заходи щодо запобігання вчинення таких дій супідрядниками, агентами, будь-якою іншою третьою особою, щодо якої вона має певної міри контроль;
- 19.12.1.6. Страхувальник не використовуватиме кошти та/або майно, отримані за цим Договором, з метою фінансування або підтримання будь-якої діяльності, що може порушити Антикорупційне законодавство (зокрема, але не обмежуючись, шляхом надання позики, здійснення внеску/вкладу або передачі коштів/майна у інший спосіб на користь своєї дочірньої компанії, афілійованої особи, спільногопідприємства або іншої особи);
- 19.12.1.7. Страхувальник не проводить та не приймає участь у будь-яких відносинах, пов'язаних легалізацією (відмиванням) доходів, одержаних злочинним шляхом, фінансуванням тероризму.
- 19.12.2. У випадку порушення Страхувальником запевнень та гарантій, зазначених в цьому розділі Положення, Страхувальник зобов'язується відшкодувати Страховику усі збитки, спричинені таким порушенням.
- 19.12.3. У випадку накладення Санкцій на Страхувальника або співпраці Страхувальника з особою, на яку накладено Санкції, Страхувальник зобов'язується негайно повідомити про це Страховику, а також відшкодувати останньому усі збитки, спричинені через або у зв'язку з накладнням Санкції або співпрацею з особою, на яку накладено Санкції.
- 19.12.4. У разі змін в ланцюгу власників (в т. ч. бенефіціарів) Страхувальника та/або в керівних та виконавчих органах, Страхувальник зобов'язується надати відповідну інформацію Страховику протягом (5) п'яти робочих днів з дати внесення таких змін, якщо такі зміни суперечать запевненням та гарантіям і можуть привести до невиконання зобов'язань Страхувальника за вищенаведеними пунктами.
- 19.12.5. Сторона (Страховик, Довіритель, тощо) має право в односторонньому порядку призупинити виконання обов'язків за Договорами, що вже укладені між Сторонами та в подальшому будуть укладені між Сторонами або припинити дію цих Договорів шляхом направлення письмового повідомлення за 30 (тридцять) календарних днів про це іншої Стороні у випадку наявності обґрунтovаних підстав вважати, що відбулося або відбудеться порушення будь-якими з вищезазначених в цьому розділі Договору запевнень та гарантій. При цьому Сторона (Страховик, Довіритель, тощо), що обґрутовано скористалася цим правом, звільняється від будь-якої відповідальності або обов'язку щодо відшкодування штрафних санкцій за Договором у зв'язку з невиконанням нею договірних зобов'язань та будь-якого роду витрат, збитків, понесених іншою Стороною (прямо або опосередковано), в результаті такого призупинення/ припинення дії Договору.
- 19.12.6. Кожна зі Сторін та особа, що нижче підписалася від його імені, даним посвідчуємо та гарантуємо, що всі зазначені відомості є повними, дійсними і правдивими; та Страхувальник зобов'язується негайно повідомляти про зміну вказаних відомостей. У випадку порушення наданих запевнень та гарантій, Страхувальник зобов'язується відшкодувати завдані або пов'язані з ним компанії збитки, які виникли внаслідок недотримання таких запевнень і гарантій, в повному обсязі.»
- 19.13. Застереження про обмеження з приводу санкцій.
- 19.13.1. «Жоден (пере) страховик не вважається таким, що надає покриття, як жоден (пере) страховик не несе відповідальності сплачувати будь-які вимоги або забезпечити будь-яку вигоду за цим Договором у тій мірі, в якій надання такого покриття, оплата такої вимоги або надання такої вигоди може привести до (пере) страхувальника будь-яких санкцій, заборон чи обмеження відповідно до резолюцій Організації Об'єднаних Націй або торговельних чи економічних санкцій, законів чи положення Європейського Союзу, Сполучених Штатів Америки чи України (за умови, що це не порушує жодних норм чи спеціального національного законодавства, що застосовуються до нижнього підписаного (пере) страховика). " / "No (re)insurer shall be deemed to provide cover and no (re)insurer shall be liable to pay any claim or provide any benefit hereunder to the extent that the provision of such cover, payment of such claim or provision of such benefit would expose that (re)insurer to any sanction, prohibition or restriction under United Nations resolutions or the trade or economic sanctions, laws or regulations of the European Union, the United States of America or Ukraine (provided that this does not violate any regulation or specific national law applicable to the undersigned (re)insurer)." .
- 19.13.2. "Незважаючи на будь-які інші умови, передбачені цією угодою, Страховик не вважається таким, що забезпечує покриття, здійснює будь-які платежі або надає будь-яку послугу чи вигоду будь-якій застрахованій особі чи іншій стороні в тій мірі, в якій таке покриття, оплата, обслуговування, вигода чи будь-яка комерційна діяльність Страхувальника порушуватимуть застосовні санкції, такі як: торгові,

фінансові ембарго або економічні санкції, закони або правила, які безпосередньо застосовуються до Страховика. Санкціями, що застосовуються є наступні: (i) внутрішні санкції; (ii) Європейського Союзу (ЄС); (iii) Організації Об'єднаних Народів (ООН); (iv) Сполучених Штатів Америки (США) та / або (v) будь-які інші санкції, що можуть застосовуватися до Страховика " / "Notwithstanding any other terms under this agreement, the Insurer shall not be deemed to provide coverage or make any payments or provide any service or benefit to any insured or other party to the extent that such cover, payment, service, benefit and/or any business or activity of the insured

would violate applicable sanctions all be the following trade, financial embargos or economic sanctions, laws or regulations, which are directly applicable to the Insurer. Applicable sanctions are as follows: (i) local sanctions; (ii) European Union (EU); (iii) United Nation (UN); (iv) United States (US) and/or (v) any other sanctions applicable to the Insurer."

Страхувальник



Страховик



РЕСТР ЗАСТРАХОВАННИХ ТЗ № _____ від _____ р. за перший з _____ до _____ р. Генеральний листовий добровільного страхування підприємства транспорту засоби № 28-019-00086 від 20.07.2023р.



Додатковий договір № 14
до Генерального договору добровільного страхування наземних транспортних засобів
№ 28-0199-00085 від 17.03.2017 року

м. Київ

«19» липня 2023 р.

ПАТ «Страхова компанія «УСГ», в особі Начальника Управління по роботі з лізинговими компаніями Никифорова Дениса Сергійовича, який діє на підставі Довіреності № UIG-0970 від «01» лютого 2023 року, з однієї сторони, та

АТ «ТАСкомбанк», в особі менеджера проекту Управління партнерських лізингових операцій Департаменту лізингу Красюк Вікторії Вікторівни, яка діє на підставі Довіреності № 874 від 14.11.2022 року, з другої сторони, що надалі по тексту іменуються разом як «Сторони», а кожна окремо як «Сторона», підписали цей Додатковий договір до Генерального договору добровільного страхування наземних транспортних засобів № 28-0199-00085 від 17.03.2017 року, далі – «Генеральний Договір», про наступне:

1. За домовленістю Сторін, керуючись нормами Генерального Договору, Сторони дійшли взаємної згоди припинити дію Генерального з 20 липня 2023 року.
2. Інші умови Договору залишаються без змін та Сторони підтверджують по них свої зобов'язання в повному обсязі. Сторони підтверджують, що на дату укладання цього Додаткового договору, Сторони не мають одної до одної жодних претензій за Генеральним Договором.
3. Між сторонами додатково погоджено, що кожний окремий укладений між Сторонами Додаток до Генерального Договору щодо конкретного застрахованого транспортного засобу та додаткового обладнання (у разі його страхування) продовжує свою дію до дати, яка зафіксована у відповідному Додатку і Сторони в повному обсязі підтверджують всі свої зобов'язання та зобов'язуються їх виконувати в порядку визначеному у відповідному Додатку та Генеральному Договорі.
4. Цей Додатковий договір набуває чинності з дати його підписання уповноваженими представниками Сторін та скріплення печатками Сторін та стає невід'ємною частиною Генерального Договору.
5. Цей Додатковий договір укладається Сторонами при повному розумінні його умов та наслідків укладання, складений в двох оригінальних примірниках, що мають однакову юридичну силу, по одному примірнику для кожної Сторони.

6. РЕКВІЗИТИ ТА ПІДПИСИ СТОРИН

<u>СТРАХОВИК:</u>	<u>СТРАХУВАЛЬНИК:</u>
ПАТ «Страхова компанія «УСГ»	АТ «ТАСКОМБАНК»

Адреса: 03038, м. Київ, вул. Федорова Івана, 32 літ. А

Реквізити: р/рахунок № UA923006140000026505007785036

в ПАТ "Креді Агріколь Банк", МФО 300614

Тел(044) 206-65-45, 503-99-95

Код ЄДРПОУ: 30859524



Никифоров Д.С.

Адреса: 01032, Україна, м. Київ, вул. С. Петлюри, 30

Реквізити: п/рахунок № UA31339500000035785143468002

в АТ «ТАСКОМБАНК», МФО 339500

Код ЄДРПОУ: 09806443



Красюк В.В.

Ус Голова С.І.